

## **Pokyny ke GVD KoPr 2013**

Ve složce jsou uloženy 2 soubory s GVD „xml“ :

1)

[kopr\\_2013-gvd\\_ver-XX.xml](#) :

Zde je vše dle GVD pro rok 2012/2013 s platností od 9.12.2012 beze změn, které již od počátku platnosti toho GVD proběhly.

Jsou zde všechny vlaky, vlaky jedoucí s nějakým datumovým omezením, jedou dle tohoto omezení a vlaky „pp“ jsou vedeny každý den, zvláštní vlaky také jedou denně.

Abychom se nenudili, tak všude na okolních tratích jsou patrně nějaké výluky, nebo omezení provozu, takže mnoho vlaků jezdí tudy, všemožné odklony (např. rychlíky Praha-Hr.Králové, jsou zde natrasovány dle zvláštního JŘ v trati Praha Libeň-Poříčany-Sadská, samozřejmě denně,...), dále všemožné odklony vlaků Nex, Pn s uhlím, Vn prázdné uhláky, poté různé přepráhy, atd.

Odklony a vlaky navíc všemožných dopravců jsou číslovány 1.-3.následy, takže se nezalekněte, že se vám bude nabízet např. číslo: „366301“, takto jsou vlaky na JOP skutečně znázorněny. Všechny tyto vlaky navíc jsou natrasovány tak, aby při vstupu do oblasti neomezovaly, nebo nerušily nějaké jiné vlaky, ovšem postupem jízdy, se musí už na ně dávat pozor, protože se v provozu „pletou“.

2)

[kopr\\_2013-zp\\_ver-XX.xml](#)

Základ GVD je z již zmíněného souboru, či-li vše předtím řečeno platí i zde, vlaky jsou omezeny stejně, takže, pokud se rozhodnete hrát tento JŘ např. v kuse více dní, tak se bude vše opakovat, máme Generátor zpoždění, tak si může každý sám z nezpožděného GVD vyrobit vlastní zpožděný JŘ, ovšem pak pozor hlavně na oběhy, ty někdy nesedí.

Zde je vše opraveno a upraveno.

Situace:

Ocitli jste se na směně snů/hrůzy, již od půlnoci vše je zpožděné, všichni se proti Vám spikli, vypadá to tak, že všude okolo se nic nedaří a Vy to musíte zachránit, a to budete muset!!

Doporučuji začít simulaci v 00:01 hod., aby Vám nechyběla někde nějaká lokomotiva, či souprava, od půlnoci je to takovej slabší rozjezd na rozkoukání, no s rozjezdem prvních Os vlaků to začíná být zajímavější, úplný požitek je to ve špičce v prac.den.

Když je vše, co má kola zpožděné, snažil jsem se to sestavit a upravit tak, aby vše, co by se mělo někde předjet, aby dojelo alespoň do první stanice za stanicí vstupu, bez narušení následného rychlejšího vlaku, je možné, že se tam někde nějaká kolize objeví, ale měla by to být výjimka.

Pro lepší orientaci, jsem do souboru :“ [kopr\\_2013-zp\\_ver-XX.txt](#)“, kde je výpis všech zpoždění a náskoků vlaků, dopsal časy a odkud zpožděné vlaky vstupují, jedná se jen o vlaky osobní dopravy (EC-Os).

Pokud by ovšem i toto někoho nudilo, nebo je někdo až takový fajňšmekr a puntičkář, tak přidávám ještě přehled čekacích dob (samostatný soubor ve složce) ve stanicích Pečky a Poříčany, a může si ještě navíc v těchto stanicích dle těchto časů navzájem čekat Os vlaky, pokud to bude vycházet, toto v simulaci zapracováno není.

Obecně, platí pro obě simulace:

Vlaky EC – R jsou při odmítnutí prvního vlaku nabízeny po minutě :

V případě Kolína (základní vstup – Ko2) ze vstupu Ko1

V případě Prahy Libně (při základním vstupu Li1) ze vstupu Li0, Li2,  
(při základním vstupu Li0) ze vstupu Li1, Li2

U vlaků Sp, Os jsou obecně základní vstupní body hlavní koleje, v případě odmítnutí, Vám bude po minutě nabídnut z koleje vedlejší, ale nikoli z koleje „nulté“

U zpožděné verze je to vše také takto nastaveno, ale pozor, pokud dle GVD má jet včas z Libně po nulté, a je ve zpožděné verzi zpožděn natolik, že se na tu nultou „nehodí“, je nabízen zpožděný po první koleji a naopak, toto je ale viditelné v již zmíněném přehledu zpoždění.

Přeji všem příjemnou zábavu, případné chyby omluvte a klidně napište sem:

<http://www.kreport.net/diskuze/messages/238/238.html>